

Hoffmann - Motorräder Gouverneur "MP 250" 0,248 l 2 Zyl. 15 PS 4-Takt - Otto-Boxermotor	"S 300" 0,298 l 2 Zyl. 17 PS	Baujahr 1952- 1954	Bosch-Typenkarte K-HOF 0,25-0,3/1-1
		Firma: Hoffmann-Werke Ort: Lintorf Bez. Düsseldorf	

	Erzeugnis	Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)
Einspritz- bzw. Zünd-Anlage	Lichtbatteriezünder wahlweise Zündkerzen Zündkerzenstecker	1 Fremd (Noris MLZ nad 45/60/1 L) oder LB/ZJ 24 E 60/6/2000 R 1 2 W 240 T 1 (Elektrodenabstand 0,7 mm) 2 Fremd oder KEA 7/7 Z
Licht-Anlaß-Anl.	Batterie 6 V 6,7 Ah	1 Fremd oder BA/S 6/6,7/1
Leuchten (mit Glühlampen)	Scheinwerfer Brems-Schluß-Kenn- zeichenleuchte	1 Fremd (Hella 160/21 NTZF) od. LE/MTA 160x2/35 jedoch ohne Kipp- und Einstellvorrichtung 1 Fremd (Hella SBKR 62)
		Glühlampen: Osram NGL.. B 6V 35/35W 7324 507/12 H 6V 2W 3895 892/12 M 6V 3 W 6427 981/12 F 6V 15 W 7520 1082/12
Schalter	Abblendschalter el. Bremslichtschalter	1 Fremd oder SH/NKD 1/4 1 Fremd oder SH/LM 2/2

Verschiedenes	Erzeugnis	Erstausrüstung (bzw. verwendbares Bosch-Erzeugnis)
	Horn	1 Fremd oder HO/FCF 6/1

Technische Angaben

Motor Typ	MP 250	S 300	Zündung	
Kraftstoff		Benzin	Antriebsart	Anker mit Nocken auf KW
Nennleistung in PS	15		Befestigung	Geh. am Motor angeflanscht
bei Drehzahl / min		5700	Drehzahlverh. KW: Zünder	1:0,5
Höchstzahl / min		-	Zündeneinstellung vor OT	0,5 mm am
Leerlaufzahl / min		-	Verstellung selbsttätig	Kolben
Hubraum in ltr	0,248	0,298	35° an KW	
Bohrung in mm	58	61	Kerzenanordnung	seitlich im Zylinder-
Hub in mm	47	51		block
Verdichtung		1:7	Einspritzpumpe	
Zylinderzahl		2	Antriebsart	
Zylinder-Anordnung		-	Befestigung	
Zündfolge		-	Förderbeginn vor OT	
Ventilanordnung	obengest., Ventile hängend		Anlasser	
Arbeitsverfahren	4-Takt-Otto-Boxer, quer zur		Befestigung	
	Fahrtrichtg., Küchen-Konstruktion		Ritzel	Zähne Modul
Kühlung	Luft (Fahrwind)		Zahnkranz	Zähne
Geschwindigkeit bei n =	5700	U/min an KW	Lichtmaschine	
im 1. Gang	38,2 km/h	im 1. Gang	Antriebsart	
2. Gang	61 km/h	2. Gang	Befestigung	
3. Gang	83 km/h	3. Gang	Drehzahlverh. KW: Lichtm. 1:	
4. Gang	106 km/h	4. Gang		
5. Gang	km/h	5. Gang	Luftpresseur	
6. Gang	km/h	6. Gang	Antriebsart	
Rückw. "	km/h	Rückw. "	Drehzahlverh. KW: Luftpresseur 1:	
Aufgenommen von:	VTE 1/Ri	Änderungsvorschläge sind an Abt. VTE 1		
am: 4.11.1954	in: Stuttgart	zu richten		